



**OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD**  
PRO ÚZEMÍ KRAJŮ MORAVSKOSLEZSKÉHO A OLOMOUCKÉHO  
Veleslavínova 18, P.O. BOX 103, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

## Veřejná vyhláška

VÁŠ DOPIS / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
SBS 43670/2020/OBÚ-05/14

VYŘIZUJE / LINKA  
Ing. Míkoláš / 224

OSTRAVA  
18.2.2021

Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého (dále také „OBÚ“), místně a věcně příslušný jiný stavební úřad podle § 16 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,


### d o r u č u j e

podle § 144 a § 25 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení touto veřejnou vyhláškou rozhodnutí o povolení odstranění staveb označených pod souhrnným názvem „DEMOLIČNÍ VÝMĚRY – OBJEKTY BÝVALÉ ÚPRAVNÝ UHLÍ LAZY“ v k.ú. Lazy u Orlové, ve správním řízení k žádosti společnosti OKD, a.s., se sídlem Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná, IČ: 05979277.

Tato veřejná vyhláška a její příloha jsou vyvěšeny:

- 1) na úřední desce OBÚ, Veleslavínova 18, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,
- 2) na elektronické úřední desce OBÚ (<http://www.cbusts.cz/cs/cbu-5>),
- 3) na úřední desce Městského úřadu Orlová, Osvobození 796, 735 14 Orlová – Lutyně.

Městský úřad Orlová tímto žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky a její přílohy po dobu 15 dnů ode dne doručení na své úřední desce a po vyznačení lhůty jejího vyvěšení o vrácení zpět na OBÚ.

  
Ing. Marek Míkoláš, Ph.D.  
obvodní báňský inspektor  
oprávněná úřední osoba

Příloha: rozhodnutí OBÚ č.j. SBS 43670/2020/OBÚ-05/13

Vyvěšeno dne:

19 -02- 2021

Sejmuto dne:

TELEFON  
596 100 211  
596 100 200

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
ČNB Praha  
č. ú. 4021-001/0710

IČ  
000 25 844

E-MAIL  
podatelna.ostrava@cbusts.cz  
datová schránka: da5adv2



## OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD

PRO ÚZEMÍ KRAJŮ MORAVSKOSLEZSKÉHO A OLOMOUCKÉHO

č.j. SBS 43670/2020/OBÚ-05/13 *M. J.*

v Ostravě dne 18.2.2021

### ROZHODNUTÍ ODSTRANĚNÍ STAVEB

Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého (dále jen „OBÚ“), místně a věcně příslušný jiný stavební úřad podle § 16 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v navazujícím správním řízení zahájeném dne 16.12.2020 pod č.j. SBS 43670/2020, k žádosti společnosti OKD, a.s., se sídlem Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná, IČ: 05979277 (dále také „vlastník staveb“), zastoupené společností Báňské projekty Ostrava, a.s., se sídlem Vítkovická 3108/11, 702 00 Ostrava, IČ: 60792841, ze dne 11.11.2020, o vydání rozhodnutí odstranění staveb, vydává podle § 67 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodnutí, kterým

#### I. povoluje

podle § 128 odst. 4 stavebního zákona vlastníkovi stavby odstranění staveb označených pod souhrnným názvem „DEMOLIČNÍ VÝMĚRY – OBJEKTY BÝVALÉ ÚPRAVNY UHLÍ LAZY“ v dobývacím prostoru Lazy (ev. č. 2/0033), a to:

SO 07 Úpravny Lazy – Hyperbar na pozemku parc. č. 1522/103,

SO 08 Hlubinný zásobník uhlí na pozemku parc. č. 1522/62,

SO 09 Budova třídírny (stará třídírna) na pozemcích parc. č. 1522/25, 1522/84 a 1522/15,

SO 10 Přesýpací stanice „F“ na pozemcích parc. č. 1522/96 a 1522/98,

SO 11 Přesýpací stanice „I“ na pozemku parc. č. 1522/92, 1522/93, 1522/94 a 1522/95,

SO 12 Přesýpací stanice „J“ na pozemku parc. č. 1522/86,

SO 13 Přesýpací stanice odsunu uhlí ze staré havarijní skládky na pozemcích parc. č. 1522/87 a 1522/88,

SO 14 Dopravní most na pozemku parc. č. 1522/91,

SO 15 Dopravní most stanice I-J na pozemcích parc. č. 1522/89 a 1522/90,

SO 16 Přesýpací stanice „B“ na pozemku parc. č. 1522/63,

SO 17 Přesýpací stanice „C“ na pozemku parc. č. 1522/61,  
SO 18 Přesýpací stanice „D“ na pozemku parc. č. 1522/66,  
SO 21 Zásobník těžného uhlí na pozemcích parc. č. 1522/71 a 1522/72,  
SO 22 Třídírna uhlí jámy č. 6 na pozemku parc. č. 1522/68,  
SO 23 Přesýpací stanice „E“ a „A“ na pozemku parc. č. 1522/67,  
SO 24 Budova prádla na pozemcích parc. č. 1522/43 a 1522/44,  
SO 25 Budova drtírny kamene na pozemku parc. č. 1522/78,  
SO 26 Mlýnice magnetitu, sklad, garáž na pozemku parc. č. 1522/28,  
vše v k.ú. Lazy u Orlové.

#### Účel a popis staveb:

SO 07 Úpravny Lazy – Hyperbar – Nadzemní nepodsklepený objekt, tvořící přístavbu k objektu Prádla (SO 24) o půdorysných rozměrech 18,63 x 10,75 m a výšky 21,6 m. V přízemí je umístěna ocelová havarijní jímka a rozvodna se stykovnou. Stavba má 5 nadzemních podlaží (plošin). Na jednotlivých plošinách se nachází technologická zařízení. Na plošině + 4,0 m je velín se sociálním zařízením a sklad.

SO 08 Hlubinný zásobník uhlí – Podzemní stavba s nadzemním přístřeškem, která je součástí technologie úpraven. Stavba je napojena podzemním kanálem, ve kterém je umístěn pásový dopravník do přesýpací stanice „B“ (SO 16). Objekt je umístěn v kolejovém tělese místní kolejové vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 09 Budova třídírny (stará třídírna) – Nadzemní objekt, který je součástí technologie úpraven. Objekt je mnoho let nevyužívaný. Technologicky byl nahrazen objektem Třídírny u jámy č. 6. Objekt je napojen dopravním mostem s jámou č. 2 a 3, ve kterém je umístěn řetězový dopravník. Dále je dopravním mostem (SO 101) propojena s nadzemním zásobníkem uhlí (SO 21) a dopravním mostem (SO 102) s novým prádlem (SO 24). Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 10 Přesýpací stanice „F“ – Nadzemní stavba, která je součástí technologie úpraven. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1995. Stavba je dopravními mosty napojena na přesýpací stanici „I“ a přesýpací stanici odsunu uhlí ze stávající havarijní skládky.

SO 11 Přesýpací stanice „I“ – Nadzemní stavba, která je součástí úpraven provozu výroby hrubého uhelného prachu. Stavba je dopravním mostem (SO 15) napojena dvěma pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „J“ (SO 12), dopravním mostem (SO 112) napojena dvěma pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „F“ (SO 10) a dopravním mostem (SO 111) napojena pásovým dopravníkem vedoucím na havarijní skládku.

SO 12 Přesýpací stanice „J“ – Nadzemní stavba, která je součástí úpraven provozu výroby hrubého uhelného prachu. Stavba je dopravním mostem (SO 15) napojena dvěma pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „I“ (SO 11), dvěma pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „E“ a dopravním mostem (SO 106) pásovým dopravníkem vedoucím z objektu Třídírny uhlí

j.č. 6 (SO 22). Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 13 Přesýpací stanice odsunu uhlí ze staré havarijní skládky – Nadzemní stavba, která je součástí úpraven dolu Lazy. Stavba je dopravním mostem (SO 14) napojena pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „F“ (SO 10) a dopravním mostem (SO 108) s přesýpací stanicí „D“ (SO 18). Objekt přímo navazuje na přesýpací stanicí „E“ (SO 23). Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 14 Dopravní most – Jedná se o nadzemní dopravní most mezi objekty (SO 23), (SO 13) a (SO 10) zahrnující dva pásové dopravníky šířky 1,4 m. Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 15 Dopravní most stanice I-J – Jedná se o nadzemní dopravní most mezi objekty (SO 11) a (SO 12) zahrnující dva pásové dopravníky šířky 1,4 m. Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 16 Přesýpací stanice „B“ – Nadzemní samostatně stojící stavba, která je součástí úpraven provozu deponie uhlí na havarijní skládce. Stavba je dopravním mostem (SO 104) napojena pásovými dopravníky s třídírnou uhlí jámy č. 6 (SO 22), pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „C“ (SO 17) a podzemním pásovým dopravníkem umístěným v podzemním kanálu s podzemním zásobníkem uhlí (SO 08).

SO 17 Přesýpací stanice „C“ – Nadzemní samostatně stojící stavba, která je součástí úpraven provozu deponie uhlí na havarijní skládce. Stavba je dopravním mostem napojena pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „B“ (SO 16) a „D“ (SO 18).

SO 18 Přesýpací stanice „D“ – Nadzemní samostatně stojící stavba, která je součástí úpraven provozu deponie uhlí na havarijní skládce. Stavba je dopravním mostem napojena pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „C“ (SO 17) a na dopravní mosty (SO 108) a (SO 110).

SO 21 Zásobník těžného uhlí – Nadzemní samostatně stojící objekt. Objekt má jedno podzemní podlaží, kde jsou umístěny dílny, 4 nadzemní plošiny a monolitický zásobník na uhelné produkty. Objekt navazuje dopravním mostem (SO 101) na objekt Staré třídírny (SO 09), a dopravním mostem (SO 113) na objekt přesýpací stanice E (SO 23) a dopravním mostem (SO 100) na objekt nového prádla (SO 24). Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 22 Třídírna uhlí jámy č. 6 – Nadzemní stavba, která je součástí technologie úpraven. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1982. Stavba sousedí s těžní jámou č. 6 a navazuje na provozní objekty Přesýpací stanice „B“, „A“, „J“ a s objektem těžní jámy č. 5 (tato není součástí bouracích prací). Propojení je provedeno nadzemními dopravními mosty (SO 103, SO 104, SO 105 a SO 106). Součástí třídírny je vykládací zařízení s hlubinným zásobníkem pro příjem cizího uhlí.

SO 23 Přesýpací stanice „E“ a „A“ – Přesýpací stanice „E“ – Jedná se o nadzemní objekt o půdorysných rozměrech 12,8 x 13,8 m. Stavba je dopravním mostem (SO 105) napojena pásovými dopravníky s třídírnou uhlí j.č. 6 (SO 22) a dopravním mostem (SO 108, SO 110) napojena pásovými dopravníky na přesýpací stanicí „A“. Dále je dopravním mostem (SO 14)

napojena pásovými dopravníky s přesýpací stanicí „F“ (SO 10). Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena. Přesýpací stanice „A“ – Jedná se o nadzemní objekt o půdorysných rozměrech 7,1 x 7,5 m a výšky 16,23 m. Na přesýpací stanici navazuje dopravní most (SO 110), na kterém je umístěn pásový dopravník š. 1,4 m.

SO 24 Budova prádla – Nadzemní stavba, která je součástí technologie úpraven. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1960. V průběhu provozu objekt prošel několika rekonstrukcemi, a to v roce 1994 a 1997. Stavba je umístěna v prostoru železniční vlečky, která bude odstraněním stavby dotčena.

SO 25 Budova drtírny kamene – Nadzemní objekt navazující na budovu jámy č. 5 s jedním podzemním podlažím. Původní účel budovy byla drtírna kamene, avšak v současné době je v budově umístěna elektro rozvodna. Na objekt navazuje podzemní kanál s dnem výsypky, který vede pod kolejovou vlečkou. Tento kanál bude v rámci demolice stavby vyplněn cemento-popílkovou suspenzí. V objektu jsou umístěny transformátory. Objekt je v provozu. Před zahájením demolice musí být všechny objekty napojené na elektrorozvodnu odpojeny.

SO 26 Mlýnice magnetitu, sklad, garáž – Nepodsklepený nadzemní objekt, který je součástí technologie úpraven. Půdorysné rozměry jsou 18,45 x 24,45 m. Garáž – Jedná se o nepodsklepený objekt o jednom nadzemním podlaží. Půdorysné rozměry jsou 8,7 x 6,3 m a výška 3,55 m. Stavba je zastřešena plochou střechou.

## II. Stanovuje

podle § 18o odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“) podmínky pro odstranění výše uvedených staveb:

1. Stavby budou odstraněny do 5-ti let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Stavby budou odstraněny podle dokumentace bouracích prací „DEMOLIČNÍ VÝMĚRY – OBJEKTY BÝVALÉ ÚPRAVNY UHLÍ LAZY“, vypracované v září 2020 Ing. Jaroslavem Chalupou, autorizovaným technikem pro pozemní stavby (ČKAIT - 1103159), a ověřené v řízení o odstranění stavby. Dokumentace bude předána vlastníkovvi staveb po nabytí právní moci rozhodnutí.
3. Odstranění staveb bude provedeno dodavatelsky oprávněnou osobou. Vlastník staveb oznámí OBÚ před zahájením prací písemně název, IČ a sídlo dodavatele, který provede odstranění staveb.
4. Bude zajištěna ochrana práv účastníka řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb a pozemků, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přilehlých komunikacích.
5. Demontáž vnitřního technologického zařízení staveb musí být provedena v předstihu před odstraněním staveb.

6. Vlastník staveb dodrží níže uvedené podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. MZP/2019/71/7434 ze dne 29.8.2019:
  - 6.1. Při demoličních pracích, včetně drcení příslušných materiálů omezovat emise tuhých znečišťujících látek vhodnými technickými a organizačními opatřeními (např. skrápěním, volbou příznivých klimatických podmínek).
  - 6.2. V průběhu demoličních prací zamezit spalování odpadů.
  - 6.3. Při manipulaci a odvozu prašných materiálů omezovat emise tuhých znečišťujících látek zvlhčováním, popřípadě zaplachtováním ložné plochy dopravních prostředků, a dbát na nepřepřehování ložné plochy tak, aby byly eliminovány úsypy materiálů.
  - 6.4. Pro omezení špičkové dopravy na silniční síti logisticky dořešit časový harmonogram převozu příslušných materiálů.
  - 6.5. Provádět pravidelně kontrolu technického stavu používané strojní techniky a dopravních prostředků z hlediska znečišťování ovzduší znečišťujícími látkami.
  - 6.6. V rámci demolic a odstraňování stavebních sutí a stavebních konstrukcí důsledně zajistit identifikaci a separaci nebezpečných odpadů z důvodu jejich transportu na příjmovou lokalitu.
7. Vlastník staveb dodrží podmínky Koordinovaného závazného stanoviska a sdělení Městského úřadu Orlová, Odboru výstavby a životního prostředí, č.j. MUOR 123367/2020 sp. zn. MUOR S 19477/2020/OVŽP/NED ze dne 4.9.2020:
  - 7.1. Stavebník po ukončení stavby (realizaci) doloží Městskému úřadu Orlová, Odboru výstavby a životního prostředí, doklad o evidenci (průběžná evidence) odpadů a doklady (vážní lístky, faktura, ...) o předání odpadů oprávněné osobě.
  - 7.2. Před zahájením stavebních prací doložit Městskému úřadu Orlová, Odboru výstavby a životního prostředí, k odsouhlasení „Celkový systém nakládání s odpady během demolic“ /Souhrnná tech. zpráva, bod B. 5 Zásady organizace bouracích prací, písm. h)/.
8. Vlastník staveb dodrží podmínky sdělení účastníka řízení Green Gas DPB, a.s. zn. Mgr.Na/919/20/2085 ze dne 4.8.2020, které tvoří nedílnou součást dokumentace bouracích prací (část E – Dokladová část).
9. Vlastník staveb dodrží podmínky vyjádření účastníka řízení PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. zn. SN/20/Mi/TŘ/397/20 ze dne 30.7.2020, které tvoří nedílnou součást dokumentace bouracích prací (část E – Dokladová část).
10. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem. Na pozemcích v okolí stavby nebude po odstranění stavby zanechán žádný stavební materiál.
11. Po odstranění stavby budou pozemky upraveny tak, aby bylo zajištěno nezávadné odvádění povrchových vod.

12. OBÚ bude oznámeno do 30-ti dnů vlastníkem staveb, popřípadě jinou osobou, která stavbu odstranila, ukončení odstranění staveb pro účely provedení kontrolní prohlídky.
13. Po odstranění staveb bude OBÚ předána dokumentace odstraněných staveb pro účely jejího uložení.

#### **Odůvodnění:**

Dne 11.11.2020 byla na OBÚ doručena žádost vlastníka stavby ze dne 11.11.2020, o vydání rozhodnutí odstranění staveb. Cit. žádost byla OBÚ zaevidována pod č.j. SBS 43670/2020.

K cit. žádosti vlastník stavby mj. přiložil:

- a) Dokumentaci bouracích prací „DEMOLIČNÍ VÝMĚRY – OBJEKTY BÝVALÉ ÚPRAVNÝ UHLÍ LAZY“, vypracovanou v září 2020 Ing. Jaroslavem Chalupou, autorizovaným technikem pro pozemní stavby, ČKAIT – 1103159 (*Dokumentace je vypracovaná v souladu s přílohou č. 15 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů*).
- b) Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. MZP/2019/710/7434 ze dne 29.8.2019 (*Podmínky týkající se odstranění staveb jsou OBÚ zohledněny v bodě č. 6 výrokové části II.*).
- c) Koordinované závazné stanovisko a sdělení Městského úřadu Orlová, Odboru výstavby a životního prostředí, č.j. MUOR 123367/2020 sp. zn. MUOR S 19477/2020/OVŽP/NED ze dne 4.9.2020 (*Podmínky jsou OBÚ zohledněny v bodě č. 7 výrokové části II.*).
- d) Souhlas Drážního úřadu zn. DUCR-53772/20/Bv ze dne 5.10.2020 (*Podmínka je OBÚ zohledněna v bodě č. 9 výrokové části II.*).
- e) Sdělení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje č.j. HSOS-6565-2/2020 ze dne 14.8.2020 (*Záměr nepodléhá výkonu státního požárního dozoru*).
- f) Vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č.j. KHSMS 41562/2020/KA/HOK ze dne 5.8.2020 (*Nejsou dotčeny zájmy jí chráněné*).
- g) Vyjádření Green Gas DPB, a.s. zn. Mgr.Na/919/20/2085 ze dne 4.8.2020 (*Dodržování podmínek je OBÚ stanoveno v bodě č. 8 výrokové části II.*).
- h) Vyjádření PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. zn. SN/20/Mi/TŘ/397/20 ze dne 30.7.2020 (*Dodržování podmínek je OBÚ stanoveno v bodě č. 9 výrokové části II.*).
- i) Vyjádření CETIN a.s. č.j. 783857/20 ze dne 9.10.2020 (*Nedojde k dotčení*).
- j) Sdělení ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0101354707 ze dne 30.7.2020 (*Nedojde k dotčení*).
- k) Sdělení ČEZ ICT Services, a.s. zn. 0700245608 ze dne 30.7.2020 (*Nedojde k dotčení*).
- l) Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. zn. 9773/V021833/AUTOMAT ze dne 30.7.2020 (*Nedojde k dotčení*).

- m) Sdělení Telco Pro Services, a.s. zn. 0201105531 ze dne 30.7.2020 (*Nedojde k dotčení*).
- n) Vyjádření Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. zn. VPS-EXA-20/261 ze dne 27.8.2020 (*Nedojde k dotčení*).
- o) Plnou moc ze dne 10.6.2020, kterou společnost OKD, a.s. zmocnila společnost Báňské projekty Ostrava, a.s. k zastupování na dobu určitou do 31.12.2020.
- p) Prohlášení OKD, a.s. ze dne 9.11.2020 o vlastnictví předmětných stavebních objektů v areálu dolu Lazy, které nejsou zapsány v katastru nemovitosti.

OBÚ přezkoumal podle § 111 odst. 1 stavebního zákona podanou žádost a připojené podklady (příloha č. 15 vyhlášky č. 503/2006 Sb.), přičemž neshledal nedostatky.

OBÚ oznámením sp. zn. SBS 43670/2020/OBÚ-05/3 ze dne 30.11.2020 oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona ve spojení s § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí za použití § 47 odst. 1 správního řádu zahájení navazujícího správního řízení ve shora uvedené věci všem jemu známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům státní správy, veřejnosti a dotčené veřejnosti prostřednictvím datových schránek a veřejné vyhlášky sp. zn. SBS 43670/2020/OBÚ-05/4 ze dne 30.11.2020, a současně OBÚ uvědomil účastníky řízení a dotčené orgány, že upouští od ústního jednání spojeného s ohledáním na místě, a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení cit. oznámení, ve které mohli dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy. Uvedenou lhůtu žádný z účastníků řízení ani dotčených orgánů nevyužil.

Navazující správní řízení ve shora uvedené věci bylo zahájeno podle § 144 odst. 2 správního řádu uplynutím lhůty 15 dnů ode dne vyvěšení výše uvedeného oznámení na úřední desce OBÚ, tj. dne 16.12.2020.

V tomto navazujícím správním řízení nebyly uplatněny připomínky veřejnosti a žádný dotčený územní samosprávný celek ani dotčená veřejnost se nepřihlásili k účastenství.

Dne 13.1.2021 bylo na OBÚ doručeno souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. MZP/2020/710/5307 ze dne 11.1.2021, k ověření změn záměru, které bylo OBÚ zaevidováno pod č.j. SBS 01602/2021.

Po skončení dokazování OBÚ usnesením č.j. SBS 43670/2020/OBÚ-05/9 ze dne 19.1.2021 stanovil všem jemu známým účastníkům řízení lhůtu 10 dnů ode dne doručení cit. usnesení, ve které se mohli podle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům meritorního rozhodnutí ve shora uvedené věci. Uvedenou lhůtu k provedení úkonu podle § 36 odst. 3 správního řádu žádný z účastníků řízení nevyužil.

OBÚ vyhodnotil nabývací tituly vlastníka stavby a pozemků a listy vlastnictví prokazující vlastnická práva ke stavbám a pozemkům.

OBÚ rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.



### **Poučení účastníka řízení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 a násl. správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Českému báňskému úřadu v Praze podáním učiněným u OBÚ.

### **Další poučení:**

Povolení o odstranění stavby pozbývá platnosti, jak uvedeno ve výroku rozhodnutí, jestliže odstranění stavby nebude provedeno do 5-ti let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti povolení může OBÚ prodloužit na odůvodněnou žádost vlastníka stavby podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení. Povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy OBÚ obdrží oznámení vlastníka stavby o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže odstranění stavby již bylo zahájeno.

Stavební podnikatel je povinen vést stavební deník (§ 157 stavebního zákona) a na požádání jej předložit kontrolním orgánům.

Při provádění prací je nutno dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré zneškodňování odpadů je nutno provádět v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady budou předávány pouze právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které jsou provozovateli zařízení k využití nebo odstranění, nebo ke sběru a výkupu určeného druhu odpadu.

Při provádění prací je nutno dodržet § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, týkající se staveniště.

OBÚ vlastníka stavby upozorňuje na další povinnosti vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany při práci), ve znění pozdějších předpisů, zejména na povinnosti vyplývající z jeho § 15 odst. 1 (oznámení o zahájení prací stavebnímu úřadu) a § 14 (určení potřebného počtu koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, vymezení pravidel spolupráce, předání potřebných podkladů koordinátorovi).

OBÚ po dni nabytí právní moci výroku o odstranění stavby doručí vlastníkovu stavby stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s vyhotovenou ověřenou projektovou dokumentací bouracích prací.

Odstraňování stavby nesmí být zahájeno, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Ing. Bc. Libor Hroch  
předseda Obvodního báňského úřadu  
pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (část I, položka 18, bod 12. Sazebníku správních poplatků), ve výši 500,- Kč byl uhrazen kolkovou známkou.

**Rozdělovník:**

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu (obdrží do datové schránky)

1. OKD, a.s., Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná, IČ: 05979277

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (obdrží veřejnou vyhláškou)

2. PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Ostrava - Moravská Ostrava, Hornoplní 3314/38, PSČ 70262, IČ: 47675977,
3. Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov, IČ: 00494356
4. DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem, IČ: 00002739

Dotčené orgány (obdrží po nabytí právní moci do datové schránky):

5. Ministerstvo životního prostředí České republiky, odbor výkonu státní správy IX, Čs. legií 5, 702 00 Ostrava,
6. Odbor výstavby a životního prostředí, Městský úřad Orlová, Staré náměstí 76, 735 11 Orlová-Město,
7. Ministerstvo životního prostředí České republiky, odbor posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 110 10 Praha 10 – Vršovice.
8. Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc